

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കീഴിൽ എത്ര ബോഡി ബിൽഡിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത യൂണിറ്റുകളിൽ പ്രതിവർഷം ശരാശരി എത്ര ബസ്സുകൾക്ക് ബോഡി നിർമ്മാണം നടക്കുന്നുവെന്നും അറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഹർഷാ വീൽ മുവേഴ്സ് (പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്) ബാംഗ്ലൂർ, ഇരിസാർ ടി.വി.എസ്. തിരുച്ചിറപ്പള്ളി എന്നീ കമ്പനികൾക്കാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഹർഷാ വീൽ മുവേഴ്സിന് ഇപ്പോൾ ബോഡി നിർമ്മിക്കാൻ അനുവാദം നൽകുന്നില്ല.

(ബി) ഇല്ല. കേരളത്തിലെ ചെറുകിട ബോഡി നിർമ്മാതാക്കൾക്കും ബോഡി നിർമ്മാണചുമതല നൽകുന്നുണ്ട്. ടെണ്ടറിലൂടെയാണ് ഇപ്രകാരം നൽകിവരുന്നത്.

(സി) പൊട്ടിപ്പൊളിയുന്നുവെന്ന് പരാതിയില്ല. എന്നാൽ കൂടുതൽ ചുട് അനുഭവപ്പെടുന്നുവെന്ന പരാതി ഈ ബസ്സുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഉണ്ടാവുകയും അത് പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കീഴിൽ നിലവിൽ ഒരു ബോഡി ബിൽഡിംഗ് യൂണിറ്റാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അത് പാപ്പനംകോട്ടുള്ള സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവിടെ പ്രതിവർഷം ശരാശരി 46 പുതിയ ബസ്സുകൾ ബസ് ബോഡി കിറ്റിന്റെ സഹായത്താൽ നിർമ്മിക്കുന്നു. അവിടെ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി എണ്ണം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അവസരം നൽകുന്നുണ്ട്.

അനന്തപുരി ബസ്സുകൾ കൂടുതൽ റൂട്ടുകളിൽ ഓടിക്കാൻ നടപടി

87 [551] ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കിയ അനന്തപുരി ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ എത്രയെണ്ണമാണുള്ളതെന്നും ഇനി എത്രയെണ്ണകൂടി വാങ്ങുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) അനന്തപുരി ബസ്സുകളുടെ മാതൃകയിൽ എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രധാനപ്പെട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും തിരക്കേറിയ റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതുതായി 40 അനന്തപുരി ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇനി 110 എണ്ണകൂടി നിരത്തിലിറക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അനന്തപുരി ബസ്സുകളുടെ മാതൃകയിൽ എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രധാനപ്പെട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും തിരക്കേറിയ റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 100 പുതിയ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വേണാട് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് കാർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ എന്ന പേരിലുള്ള ഇത്തരം ബസ്സുകളിൽ ഇതിനകംതന്നെ 19 എണ്ണം നിരത്തിവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 81 ബസ്സുകൾക്കുടി നിരത്തിവിറക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഹൈടെക് ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കുള്ള കരാർ

88 [552] പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ:

ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ:

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്:

„ കെ. എ. ചന്ദ്രൻ:

„ പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എത്ര ഹൈടെക് ബസ്സുകളുടെ ബോഡി പൊളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ആത്മ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ വാങ്ങിയതാണ് അവ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഇവ വാങ്ങുമ്പോൾ ഇവയുടെ ബോഡിക്കോ യന്ത്രത്തിനോ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുന്നതു സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും കരാറുണ്ടാക്കിയിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത കരാർ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത കരാറനുസരിച്ച് വണ്ടികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുന്നതിന് പ്രതിമാസം എന്തു ചെലവുവരും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഹൈടെക് ബസ്സുകളുടെ ബോഡി പൊളിഞ്ഞിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) ഇവ വാങ്ങുമ്പോൾ ബോഡിക്കും ചേസിസ്സിനും കരാർ ഉണ്ടായിരുന്നു. ബോഡിക്ക് ആറുമാസമോ 70,000 കിലോമീറ്ററോ ഏതാണ് ആദ്യം തികയുന്നത് അതുവരെയും ചേസിസ്സിന് 1½ ലക്ഷം കിലോമീറ്ററോ 1½ വർഷമോ ഏതാണ് ആദ്യം തികയുന്നത് അതുവരെയും സൗജന്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് കരാർ ഉണ്ടായിരുന്നു.

GPM. 2/573/2012—18